

revendications

1. Boîte de vitesses (1) avec une pluralité d'arbres de transmission et un dispositif de fixation pour au moins une roue dentée
5 de boîte de vitesses, montée sur l'un des arbres de transmission, la roue dentée de boîte de vitesses étant réalisée sous la forme d'une roue fixe (7) et étant maintenue par un écrou de fixation (9) sur l'arbre de transmission (5),

caractérisée en ce que la roue fixe (7) est configurée de telle sorte
10 que, dans une partie adjacente à un écrou de fixation (9), il est prévu un évidement (8) qui est ménagé autour de l'arbre de transmission (5) et dans lequel un manchon de fixation (10) est positionné entre la roue fixe (7) et l'arbre de transmission (5).

2. Boîte de vitesses (1) selon la revendication 1, caractérisée en
15 ce que le manchon de fixation (10) est réalisé de telle sorte qu'un ajustement d'un diamètre intérieur (11) du manchon de fixation (10) est plus petit qu'un ajustement d'un diamètre extérieur (12) du manchon de fixation (10).

3. Boîte de vitesses (1) selon la revendication 1 ou 2,
20 caractérisée en ce que le diamètre extérieur (12) est dimensionné de telle sorte que, en cours de service de la boîte de vitesses (1), une surface extérieure (13) du manchon de fixation (10) reste à distance d'une surface intérieure (14) de la roue fixe (7).

4. Boîte de vitesses (1) selon l'une quelconque des
25 revendications précédentes, caractérisée en ce que le manchon de fixation (10) et l'écrou de fixation (9) sont réalisés d'un seul tenant.

5. Boîte de vitesses (1) selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisée en ce que la roue fixe (7) est reliée à l'arbre de transmission (5) par une denture d'accouplement (15).

6. Boîte de vitesses (1) selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisée en ce que le milieu d'une denture de sélection de vitesse (16) de la roue fixe (7) est décalé de la denture d'accouplement (15) dans la direction axiale.

5 7. Boîte de vitesses (1) selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisée en ce que le manchon de fixation (10) s'étend dans la direction axiale au moins jusqu'au milieu de la denture de sélection de vitesse (16).

8. Boîte de vitesses (1) selon l'une quelconque des
10 revendications précédentes, caractérisée en ce que la denture de sélection de vitesse (16) de la roue fixe (7) est réalisée sous la forme d'une denture hélicoïdale ou d'une denture droite.

9. Boîte de vitesses (1) selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisée en ce que la boîte de vitesses
15 (1) est réalisée sous la forme d'une boîte de vitesses à double embrayage.

10. Boîte de vitesses (1) selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisée en ce que la roue fixe (7) est montée sur un arbre intermédiaire (5).